

BEFOLKNINGSFÖRDELNING

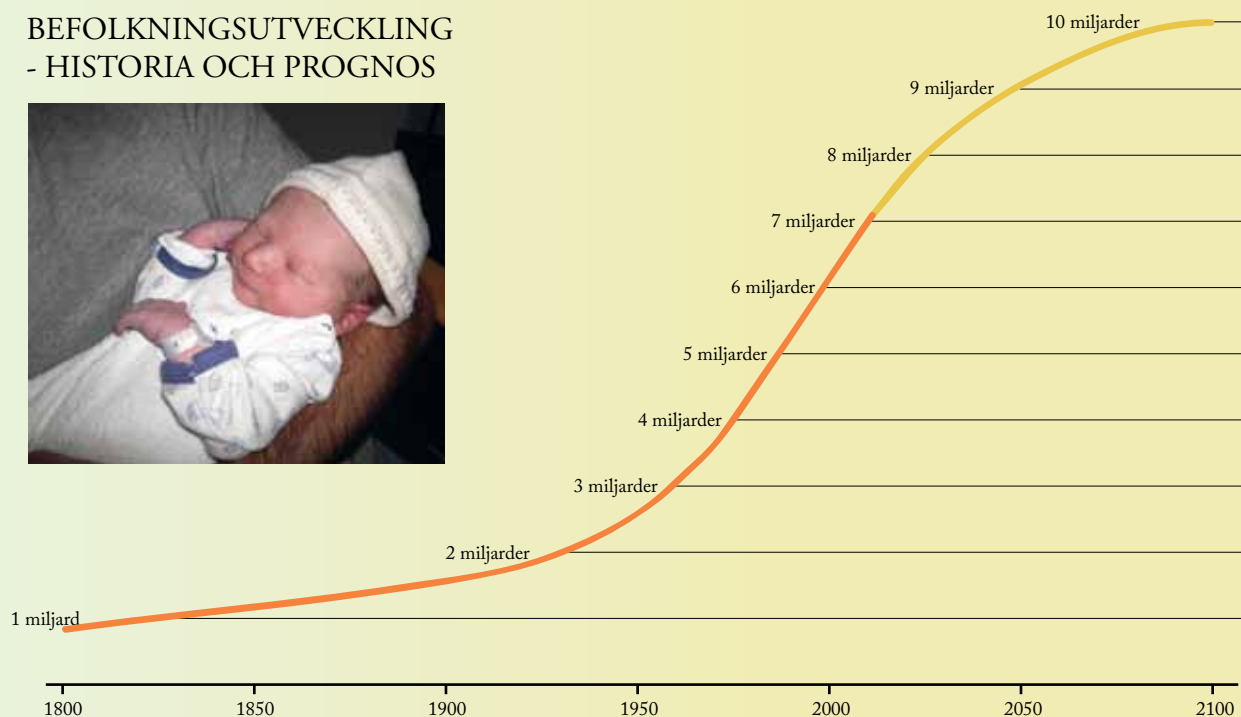
Idag finns det drygt sju miljarder människor i världen. År 2050 kommer vi att vara 8,9 miljarder. Vid nästa sekelskifte, år 2100, kommer vi att vara tio miljarder.

Nästan all befolkningsökning de närmaste 100 åren, cirka tre miljarder, kommer att ske i de fattiga ländernas städer. Det är en stor utmaning att fördela de resurser som finns för att alla människor ska få ett bra liv.

By i Afghanistan. Människorna i de afghanska bergsbyarna försörjer sig på enkelt jordbruk och boskapsskötsel.

Sedan 20 år tillbaka har antalet barn som har fötts i världen varit cirka 135 miljoner per år. Det betyder att befolkningsökningen håller på att stanna av. Vi kommer ändå att bli fler fram till år 2100 eftersom medellivslängden i världen ökar. Det är mycket positivt att människor lever längre och att välbästandet ökar.

BEFOLKNINGSUTVECKLING - HISTORIA OCH PROGNOSE



VAR BOR VI?

Ungefär 90% av världens befolkning bor på 20% av landytan. Att vi "tränger" ihop oss beror på att det är lätt att försörja sig i just de områdena.

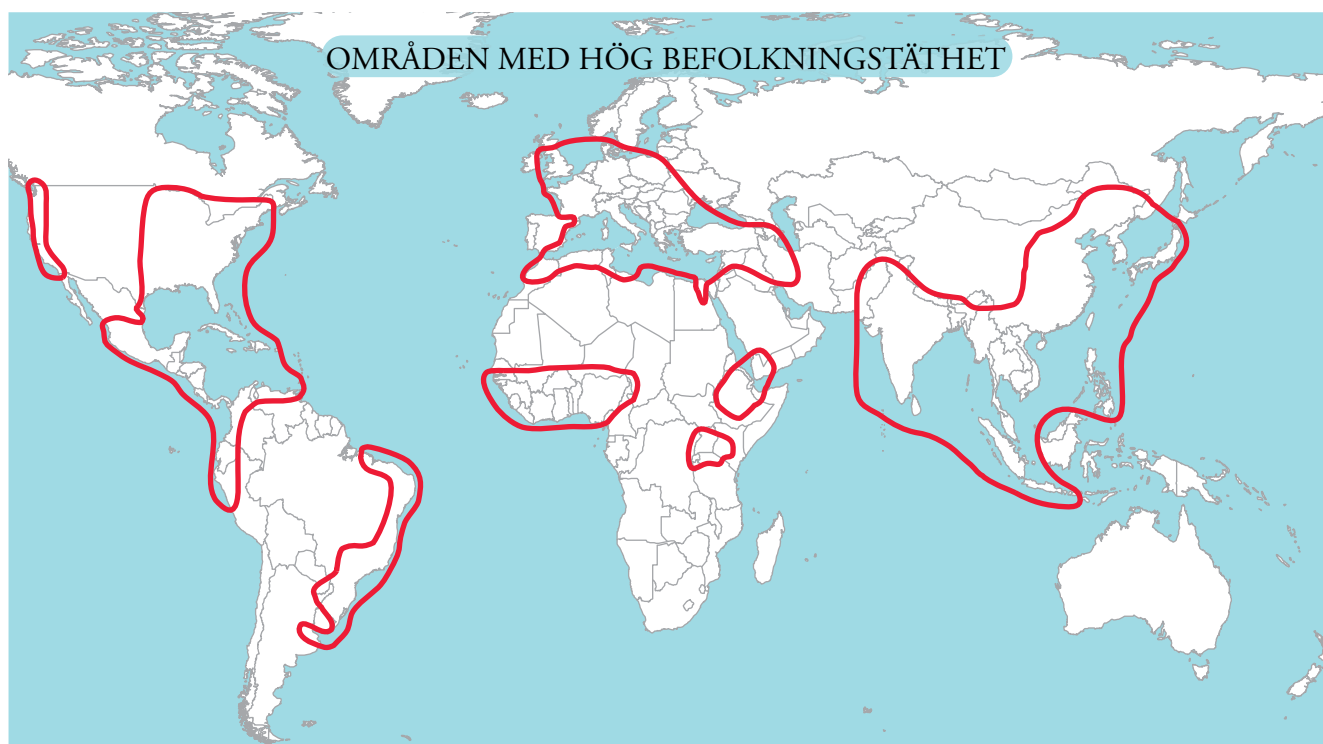
Den första bofasta befolkningen i världen hade jordbruk som huvudsaklig försörjning. Deras viktigaste krav var tillgång till både vatten och en bördig jord samt ett lämpligt klimat. En stor del av världens befolkning, till exempel i Kina, Indien, Indonesien, Pakistan och Bangladesh bor och försörjer sig även idag i en sådan miljö. I de här fem länderna bor nästan hälften av världens befolkning!

När länder industrialiseras förändras förutsättningarna var någonstans människor kan bo och försörja sig. Invånare i den rikare delen av världen kan friare välja var de vill bo eftersom transporter och kommunikationer är välutvecklade. Där är det lätt att arbetspendla, skicka varor och använda datorer.

DE TIO FOLKRIKASTE LÄNDERNA (NUTID OCH PROGNOSEN)				
	2010		2050	
1.	Kina	1300	Indien	1700
2.	Indien	1200	Kina	1300
3.	USA	310	USA	440
4.	Indonesien	243	Indonesien	310
5.	Brasilien	201	Pakistan	290
6.	Pakistan	180	Etiopien	280
7.	Bangladesh	160	Nigeria	260
8.	Nigeria	152	Brasilien	260
9.	Ryssland	139	Bangladesh	250
10.	Japan	127	Filippinerna	170

Var bor vi inte?

På drygt 30% av Jordens landyta bor det nästan inga människor alls. Det är nästintill omöjligt att försörja sig i områden med höga bergskedjor, öknar och där det ligger inlandsis.



MIGRATION

Migration är att flytta inom ett land eller mellan två länder. Idag bor tre procent av världens befolkning i ett annat land än de föddes i.

Orsaker till migration

Alla människor vill skapa ett så bra liv som möjligt både för sig själva och för sin familj. Ibland innebär det att man flyttar. Den som flyttar tillför oftast något positivt till sin nya bostadsort. Å andra sidan kan orten eller landet som personen flyttar ifrån förlora på det. Det lär finnas fler etiopiska läkare i USA än i Etiopien!



Axel Olssons utvandrarstaty i Karlshamn, Blekinge. Kristina vänder sig om, hon längtar tillbaka till Sverige.

Några av förklaringarna till att människor väljer att flytta är:

- ◇ arbetsbrist, bostadsbrist och livsmedelsbrist,
- ◇ dåliga utbildningsmöjligheter och dåligt kulturutbud,
- ◇ att man inte känner sig delaktig i samhället,
- ◇ krig, klimatförändringar och naturkatastrofer och
- ◇ begränsad yttrandefrihet.

Det som kan locka människor till en plats är motsatserna till det ovan beskrivna. En viktig anledning till att flytta är kärlek.

Flyktingar

En person som är rädd för att bli förföljd i sitt hemland och därför lämnat det är en flykting enligt FN. Man kan bli förföljd på grund av ras, nationalitet, religiös eller politisk uppfattning eller på grund av kön, sexuell läggning eller tillhörighet till en viss samhällsgrupp. Det finns mer än 40 miljoner människor på flykt.

Hjälporganisationer och vissa länder, till exempel Sverige, anser att en person kan vara flykting i sitt eget land. Då är antalet flyktingar i världen mycket större än vad statistiken visar.

INTEGRATION, ASSIMILERING OCH SEGREGATION

Om man flyttar till ett nytt land har man med sig en annan kultur, andra värderingar och ett annat språk. Troligen har de flesta svenskar som flyttar utomlands lättare att komma in i samhället i Norge än i Saudiarabien.

En svensk utvandrare

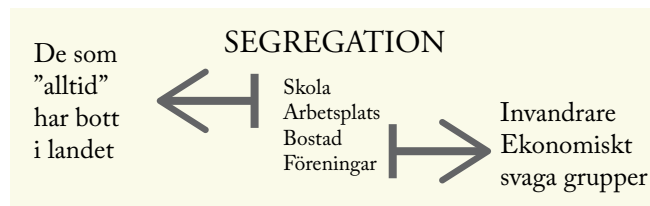
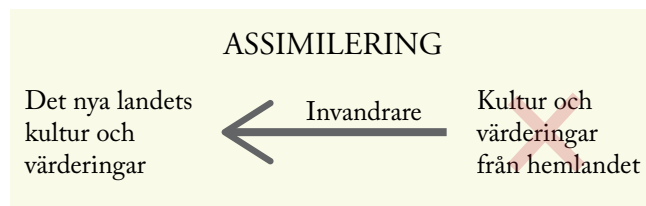
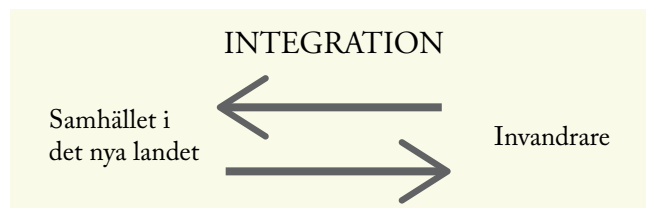
Tänk dig att du flyttar och blir medborgare i ett annat land. Fundera över de här frågorna:

- Skulle du fortsätta att fira jul även om man inte brukar göra det i det nya landet?
- Skulle du vilja bo nära andra svenskar?
- Vilket språk skulle du helst prata hemma, svenska eller det nya landets språk?
- Vem skulle du heja på i en fotbollslandskamp, Sverige eller landet du har flyttat till?

Integration

Integration handlar om att vi ska respektera varandra och fungera tillsammans i samhället. I Sverige diskuteras integration flitigt. Här är fyra perspektiv på integrationsbegreppet:

- ◇ Beroende. Alla behövs och vi samarbetar för att samhället ska fungera.
- ◇ Delaktighet. Alla ska känna att de är en del av samhället. Man ska känna att man kan påverka, men även kunna anpassa sig.
- ◇ Förståelse. Vi är alla olika och alla tillåts vara olika. Invånarna i landet måste vilja leva i ett mångkulturellt samhälle. Alla, både invandrare och "infödda", anpassar sig till ett mångkulturellt samhälle.
- ◇ Process. Integration är något som sker hela tiden - det är en process.



Assimilering

Hur mycket av det svenska finns kvar hos barnbarnsbarnen hos dem som flyttade till USA för 100 år sedan? Ett fåtal av barnbarnsbarnen kan idag tala svenska. De har anpassat sig till det amerikanska levnadssättet - de är assimilerade.

Segregation

Motsatsen till integration kan sägas vara segregation. I ett segregerat samhälle ökar risken för att grupper känner sig utanför och kanske till och med blir kriminella.

Personer i en invandrargrupp kan själva välja att isolera sig från samhället eller också blir de utestängda av samhället. Segregationen kan även vara ekonomisk då svaga grupper i samhället har svårt att komma in på arbetsmarknaden.

TYPISKT SVENSKT

Endast 0,15 % av världens befolkning är svenskar. Vi möter människor från olika kulturer genom invandring, handel med utlandet och vid resor. Det är därför viktigt med kunskap om den egna och andras kulturer för att vi ska kunna förstå varandra.

Genom att veta vad som är typiskt svenskt är det lättare att förstå människor med en annan bakgrund. Det gäller givetvis även att de som har en annan kultur vet om vad som är typiskt svenskt.

Kunskap om andra bidrar till att vi respekterar andra människors sätt att leva. Det underlättar integrationen. Yrkesgrupper som behöver sådana kunskaper är till exempel vårdpersonal, socialsekreterare, lärare och poliser.

I Sverige finns det en miljon människor, motsvarande 11 % av befolkningen, som är födda utomlands. 17 % av invånarna har utländsk bakgrund (minst en förälder är född utrikes). Fram till år 2021 beräknas ytterligare en halv miljon människor invandra till Sverige. Då kommer vi att vara 10 miljoner invånare i landet.



Busigt, men inte olydigt!



Det är positivt att människor vill flytta till Sverige. Sverige behöver nämligen nya medborgare när många svenskar snart kommer att gå i pension. Tänk om vi skulle bo i ett land som människor vill lämna.

Presentationen av det typiskt svenska är lite skämtsamt skriven, kanske för att inte stöta sig med någon. Är det ett typiskt svenskt drag?

Svensken är normal

Vi svenskar är normala. Vi är kanske till och med mer normala än andra. Framför allt är vi lagom, extremt lagom.

Främmande

Gäster i Sverige kallas för främmande. De främmande människorna man har på besök tackar för maten och tackar för att de har blivit bjudna. En svensk tycker att maten var god fastän han eller hon fortfarande äter - "det var gott det här".



Midsommar! Starka män som reser majstången, festligheter och vackert väder.

Barn

I Sverige får man inte barn, man skaffar barn. Barn ska vara tysta och lugna, men självständiga. I undersökningar där man frågar om barn automatiskt ska lyda sina föräldrar svarar knappt tio procent av svenskarna ja. I USA svarar 30 % ja och i Mexiko 50 % ja. Svenska föräldrar är duktiga på att lyssna på och diskutera med sina barn.

Sverige var det första landet i världen som gjorde det olagligt att slå barn.

Konflikträdsla

Svensken säger gärna kanske istället för ja eller nej. Tar man ställning kan det ju leda till konflikt. Människor med andra nationaliteter kan brusa upp eller till och med bli förbannade. Enligt svensk norm ses det beteendet som avvikande. En svensk bör inte bli arg.

Tystlåtenhet

De finska männen är de mest tystlåtna i världen. De svenska männen kommer på plats nummer två.

I andra kulturer är det vanligt med gester och mimik under samtalsgången. Svensken är försiktig med sina gester.

Yrkesliv

På jobbet är svensken artig, men det innebär inte att man umgås med sina arbetskamrater på fritiden. Svensken skiljer på yrkes- och privatliv.

Tacksamhetsskuld

Det är inte lätt att betala hela notan om en svensk är med på restaurangbesöket. Då hamnar svensken nämligen i tacksamhetsskuld. Om svensken har hamnat i tacksamhetsskuld kommer han eller hon snart att försöka bjuda igen.

URBANISERING

När en ökande andel av befolkningen bor i städer kallas det urbanisering. Världens stadsbefolkning har ökat från tre procent år 1800 till över 50% idag. År 2050 beräknas två tredjedelar av världsbe-
folkningen bo i städer. Nästan all ökning kommer att ske i Asien, Afrika och Latinamerika.

URBANISERING I VÄRLDEN		
År	Stads- befolkning	Landsbygds- befolkning
1900	14%	86 %
1925	21%	79 %
1950	29%	71 %
1975	38%	62 %
2000	48%	52 %
2025	62%	38 %
2050	67%	33 %

En förutsättning för ekonomisk tillväxt i ett land har varit urbanisering. Alla rika länder har en stor andel människor som bor i städer. Om det här kommer att gälla i framtiden är möjligheten stor att öka den ekonomiska tillväxten och välfärden i hela världen.

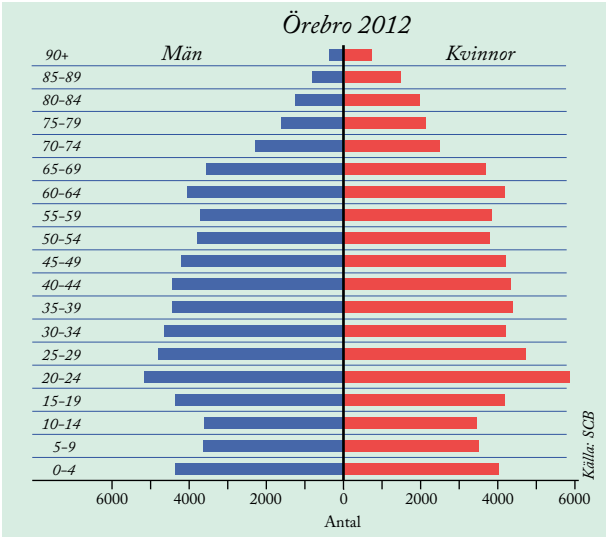
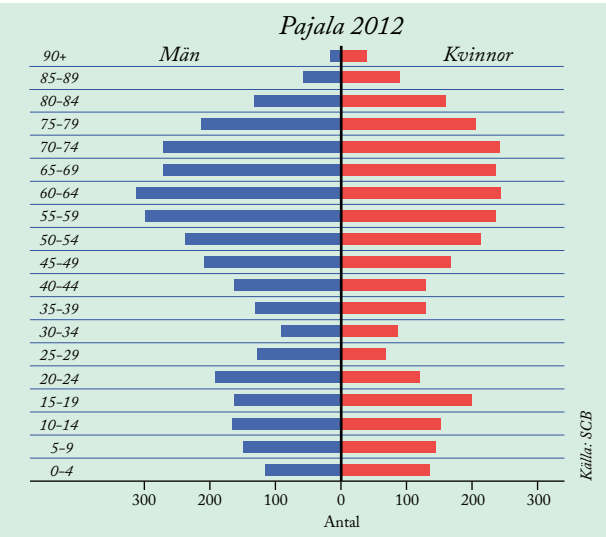


Andelen äldre är högre på landsbygden än i staden.

Urbanisering i Sverige

De flesta flyttar i 20 - 35-årsåldern. Då söker man arbete, skaffar sig en utbildning och bildar familj. Det vanligaste är att man flyttar från mindre till större kommuner. I befolkningspyramiderna för Pajala och Örebro kommun är det mönstret tydligt. Ett annat mönster är att det är fler kvinnor än män som flyttar från de små kommunerna.

Om 20 år är det en liten andel av befolkningen i Pajala som arbetar och betalar in skatt till välfärden. I Örebro kommer det att vara tvärtom.



STÄDERNAS FÖR- OCH NACKDELAR

Det är en ekonomisk fördel för samhället när kostnaderna för vägar, busstrafik och avlopp delas av många. En stadsbo är till och med mer miljövänlig än en person som bor på landet. Om alla sju miljarder människor i världen levde utspridda skulle exempelvis behovet av transporter bli enormt.

En stad kräver att stora områden på landsbygden används för att försörja stadsinvånarna med till exempel livsmedel och rent vatten. Samtidigt är staden viktig för att utveckla landsbygden ekonomiskt.

Många människor söker sig till städerna med hopp om ett bättre liv. Det finns många fördelar med städer, men också många nackdelar.



"Finns det hjärterum, finns det stjärterum."

STÄDERNAS FÖR- OCH NACKDELAR			
För människorna		För företagen	
Fördelar	Nackdelar	Fördelar	Nackdelar
Stort antal utbildningar, arbetsgivare och yrken att välja mellan.	Tidsförluster vid trafikchaos. Stockholm införde trängselskatt år 2007 för att förbättra trafikmiljön.	Företagen som finns i staden har många kunder nära som kan handla.	Tidsförluster vid trafikchaos ger företagen ökade kostnader.
Många olika föreningar och mångfald av människor.	Dålig miljö med luftföroreningar samt i fattiga städer problem med vatten och avlopp som påverkar hälsan.	I staden finns många tänkbara kunder. Företagen kan därför specialisera sortimentet i affärerna.	Konkurrens med andra företag om arbetskraft och lokaler ökar kostnaderna.
Många olika varor och tjänster att välja på.	Hög kriminalitet eftersom risken att "åka fast" är mindre i en större stad.	Det är nära till "allt" vilket gör att transportkostnaderna kan hållas låga.	Konkurrens från andra företag om kunder är stor.

NÅGRA VÄRLDSSTÄDER

En världsstad har stora banker och huvudkontor för stora företag. Här är fyra exempel.

Chicago

Chicago ligger vid Michigansjön. Det bor 9,5 miljoner där. Staden har blivit en mötesplats för all sorts trafik. Flygplatsen Chicago O’Hare är, efter Atlanta, världens näst mest trafikerade passagerarflygplats. Hamnen, som anlades år 1834, är livligt trafikerad. Kanalerna som var färdiga år 1959 gjorde det möjligt för stora fartyg att nå Chicago från Atlanten via de Stora sjöarna i norra USA.

Rio de Janeiro

Rio de Janeiro har 12 miljoner invånare och är Brasiliens näst största stad. Staden har ett av världens bästa lägen för en hamn. Från början var sockerrörsodling och valfångst viktiga näringar. När guld och diamanter började utvinnas i närheten tog tillväxten fart på riktigt. Staden anses vara en av de vackraste i världen. Sommaren år 2016 kommer OS att arrangeras där.

DE STÖRSTA STORSTADSOMRÅDEN (MILJONER)		
1.	Tokyo, Japan	34
2.	Jakarta, Indonesien	30
3.	Seoul, Sydkorea	25
4.	Dehli, Indien	22
5.	Mexico City, Mexiko	20
6.	São Paulo, Brasilien	20
7.	Mumbai, Indien	19
8.	New York, USA	19
9.	Osaka-Kobe-Kyoto, Japan	19
10.	Shanghai, Kina	18

Moskva

Moskva har 11,5 miljoner invånare och har ungefär lika stor befolkning som London. Moskva har en av Rysslands största hamnar trots att den ligger mycket långt från närmaste hav. Moskva har genom floder och kanaler kontakt med Östersjön, Norra ishavet, Svarta havet och Kaspiska havet. Staden är med sina kanaler, vägar och järnvägar en transportknut för hela Ryssland och angränsande länder.

Tokyo

Tokyo är med sina 34 miljoner invånare världens största stad. Finanscentrat är i klass med New Yorks. Staden har nästan utplånats helt och hållet två gånger de senaste 100 åren på grund av jordbävningar.

Japan har ont om egna naturresurser. Trots det kan landet konkurrera på världsmarknaden genom att importera råvaror och förädla dem i industrier nära hamnarna. Hamnarna gör det lätt att frakta ut färdiga produkter på världsmarknaden.



Tokyo, Japan.

KÅKSTÄDER

Den stora inflyttningen till städer kräver en stor utbyggnad av bostäder. I de rika länderna planeras det nya bostadsområden med tillgång till rent dricksvatten, toaletter, sophämtning, elström och vägar. Välplanerade bostadsområden finns även i de fattiga länderna, men alla har inte råd att bo där.

I de fattiga länderna hamnar många av de nya stadsinvånarna i kåkstäderna. Husen i kåkstäderna är tillverkade av plåt och brädor från soptippar. Kåkstäder är vanliga runtom de stora städerna i Asien, Afrika och Latinamerika.

Idag bor drygt en miljard människor i världen i kåkstäder. År 2030 kommer två miljarder människor att göra det. Världens största kåkstad, med fyra miljoner invånare, finns i Mexico City.

Ett stort problem i kåkstäderna är toaletter. Svårigheten med att sköta sin hygien leder ofta till diarréer. Diarréer dödar många, framför allt barn.

För att hjälpa människor i kåkstäderna kan man ge stöd till planering av bostadsområden med vatten, avlopp, vägar och avfallshantering.

Finns det fördelar med kåkstäder?

Kåkstäder ses ofta som problemområden. De enkla boställningarna runt städerna fyller ändå flera viktiga funktioner:

- ◇ De erbjuder billigt boende för nyinflyttade.
- ◇ De har en småskalig ekonomi.
- ◇ Stadens rikare områden ligger i närheten och de som bor i kåkstäderna kan därför söka arbete där.



Skola för ensamma mödrars barn i Kibera. Kibera är en kåkstad fem kilometer sydväst om Nairobi i Kenya. Många från den kenyanska landsbygden har flyttat in till Nairobi för att finna arbete. De flesta av dem har hamnat i kåkstäder. Kibera uppskattas ha 200 000 – 300 000 invånare på 2,5 km². Det innebär att varje person i genomsnitt har 10 m². Människorna i Kibera får inte bygga riktiga hus, utan får bo i hus av plåt, träpålar och lera. Avlopp, rent vatten och el existerar knappt.

EXEMPLET STOCKHOLM

Stockholm utsågs av EU-kommissionen till att vara Europas miljöhuvudstad under år 2010. Motiveringen till utmärkelsen var att Stockholms stad under lång tid hade arbetat med miljöfrågor och att staden har ambitiösa mål för framtiden.

I Stockholm har 95 % av befolkningen inte längre än 300 meter till närmaste grönområde. Den genomsnittlige stockholmarens har minskat sina växthusgasutsläpp med 25 % sedan år 1990. Målet fram till år 2015 är en minskning med 40 % räknat från år 1990. År 2050 ska Stockholm vara fritt från fossila bränslen. Det målet ska man lyckas nå genom att bygga ut infrastrukturen för el- och hybridbilar, satsa på kollektivtrafiken och värmeisolera bostäder.

Luftkvaliteten har förbättrats sedan trängsel-skatten infördes. En klar majoritet av invånarna i Stockholm tycker att trafikbullret och trängseln i trafiken har minskat. Staden har en omfattande avfallsförbränning som framställer fjärrvärme.

Avloppsslammet omvandlas till biogas som i sin tur används till drivmedel. På så vis blir staden mindre beroende av bensin och diesel.

De ekonomiska skillnaderna är stora mellan Stockholms inner- och ytterstad. Trots politiker-nas vilja att få en mer blandad stad ökar skillnader-na. Idag tjänar den typiske innerstadsbon dubbelt så mycket som de boende i ytterområdena.

Sedan år 2000 har antagningen till gymnasie-skolorna i Stockholm endast grundat sig på betyg. Andelen invandrarelever har ökat i förortsskolorna och i innerstadsskolorna ökar koncentrationen av svenskfödda elever. Det som kännetecknar en stad där människor känner delaktighet och samhörighet är en blandning av olika grupper. Nybildade dyra bostadsrätter i innerstaden och en uppdelad skola är något som inte hör hemma där.

Hagalund i Solna, Stockholm, kallas i folkmun för Blåkulla på grund av husens färg. Andelen boende med invandrarbakgrund är cirka 50 %.



ÖVNING: FÄLTSTUDIER I DIN TÄTORT

Ungefär 85 % av svenskarna bor i tätorter med mer än 200 invånare. En del skolor ligger i typisk stadsmiljö, andra skolor i mindre tätorter. Anpassa frågeställningarna så att de passar för er.

Uppgifter att göra i klassrummet

1. Undersök staden du bor i på en stadskarta. Var finns villaområden, höghusområden, affärer och industrier? Finns det några områden som störs av trafikbuller?
2. Undersök kollektivtrafiken i staden, till exempel ur en tidtabell med karta. Vilka delar av staden är det svårt att åka kollektivt till? Vilka områden finns det många avgångar till och ifrån? Kan dina föräldrar åka kollektivt till arbetet?
3. Planera för att din hemstad skulle få dubbelt så många invånare: Var skulle alla nya hus byggas någonstans? Var skulle alla nya arbetsplatser/företag ligga någonstans? Var skulle alla nya livsmedelsaffärer ligga, i centrum eller utanför?



Äldre hus i Kristinehamn.



Köpcenter i Norrköping.



Höghus i Malmö.

Uppgifter att göra utomhus

4. Är din väg till skolan säker? Kan den förbättras? Fotografera gärna farliga trafikmiljöer som du passerar på väg till skolan. Sammanställ gärna era bilder och kommentarer och skicka det till dem som planerar i kommunen.
5. Undersök hastigheten på bilarna utanför skolan genom att mäta upp en sträcka och ta tid på bilarna. Hur många sitter i varje bil (samåkning)?
6. Besök några typiska miljöer i staden (villaområden, höghusområden, affärer och industrier). Fotografera gärna de olika miljöerna.
7. Välj ut några livsmedelsaffärer, både stora och små. Be kunderna pricka in på en karta var de bor. Ställ gärna några följdfrågor om deras köpvanor (hur ofta de handlar, hur många de handlar åt eller varför de handlar just här). Sammanställ svaren och analysera resultatet.

ÖVNING: DIN FAMILJ OCH DIN FRAMTID!

Hur långt har din mamma flyttat från sitt barndomshem till där hon bor nu? Din pappa?
Är det mamma eller pappa som har flyttat längst?
Vad påverkade dem att flytta hit och vad får dem att bo kvar där de bor?

Hur långt har din mormor och morfar flyttat från sina barndomshem till där de bor nu? Farmor och farfar?

Är det han eller hon som har flyttat längst?

Hur många syskon har du?

Hur många syskon har dina föräldrar?

Hur många syskon har dina mor- och farföräldrar?

Om du får egna barn:

Hur gammal skulle du vilja vara?

Hur många barn skulle du vilja ha?

Är det viktigt att utbilda sig, ha ett arbete och ordna en "ordentlig" bostad först?

I vilka områden i din hemkommun är det attraktivt att bo? Varför är de attraktiva?

Var tror du att du kommer att bo om tio år? Om 30 år? Varför just där?

Vad finns det för skillnader och likheter bland svaren i klassen? Vad tror du att det beror på?



Bondefamilj år 1951.

ORD OCH BEGREPP

Asyl Det skydd ett land eller en organisation kan erbjuda förföljda personer.

Befolkningsprognos Hur många vi beräknas bli i framtiden.

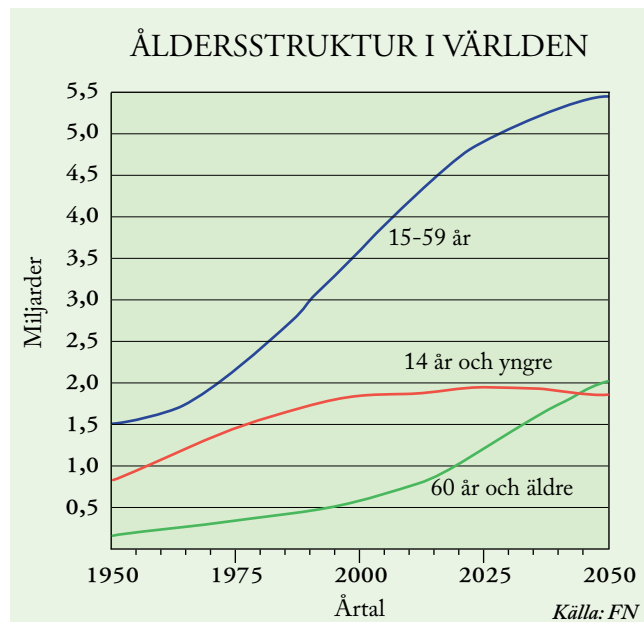
Befolkningsexplosionen För 50 år sedan menade forskarna att det skulle ske en kraftig befolkningsökning. Det stämde inte.

Befolkningsfördelning Var befolkningskoncentrationer och glesbygd finns.

Befolkningsförändring Antal födda + antal inflyttade - antal döda - antal utflyttade. Räknas per år.



Kinas ettbarnspolitik.



Befolkningsgeografi En del av geografin som beskriver befolkningens sammansättning, var människor bor och migration.

Befolkningstäthet Befolkningskoncentration.

Demografi Befolkningsstatistik, läran om befolkningen.

Emigration Utvandring.

Ettbarnspolitik Familjeplanering i Kina sedan 1980-talet för att minska befolkningstillväxten.

Immigration Invandring.

Megacity Ett stadsområde med fler än tio miljoner invånare.

Megalopolis Ett nätverk av flera stora städer. Mer än tio miljoner invånare. Exempel: Den blå bananen i Europa med städer från Liverpool till Milano.

Naturlig folkökning Antal födda minus antal döda. Räknas per år.

Åldersstruktur En fördelning i antal beroende på ålder. Ofta indelat efter försörjningsförmåga (barn/ungom, yrkesarbetande och äldre).

FRÅGOR TILL TEXTEN

BEFOLKNINGSFÖRDELNING s. 112

1. Hur många människor kommer det att finnas i världen år 2100?
2. Var kommer den stora folkökningen att ske?

VAR BOR VI? s. 113

3. Vilka krav hade de första bofasta människorna på sin omgivning?
4. Vad bestämmer var människor bor idag?
5. Vilka kommer att vara de tre folkrikaste länderna år 2050?

MIGRATION s. 114

6. Vad är migration?
7. Ge två förklaringar till varför man flyttar.
8. Vad är en flykting?

INTEGRATION, ASSIMILERING OCH SEGREGATION s. 115

9. Ge två olika perspektiv på vad integration är.
10. Vad är segregation?

TYPISKT SVENSKT s. 116 - 117

11. Hur många i Sverige är födda i ett annat land?
12. Vad är typiskt svenskt? Ge två exempel.

URBANISERING s. 118

13. Vad är urbanisering?
14. Vilken åldersgrupp flyttar mest?

STÄDERNAS FÖR- OCH NACK- DELAR s. 119

15. Ange en för- respektive nackdel för individen med städer.
16. Ange en för- respektive nackdel för företag med städer.

KÅKSTÄDER s. 121

17. Vad är en kåkstad?
18. Hur många bor i världens kåkstäder?
19. Nämn en för- och en nackdel med kåkstäder.

FRÅGOR ATT DISKUTERA

20. Var tycker du att de ytterligare tre miljarder människorna i världen ska bo år 2100? Motivera ditt svar.
21. Finns det några platser/miljöer där människor kan försörja sig idag, men inte för 200 år sedan? Hur är det möjligt att försörja sig där idag?
22. Vilket land skulle du ha lättast att bosätta dig i? Vilket land skulle vara svårast? Varför? Är det någon skillnad på om du är pojke eller flicka.
23. Vad tycker du är typiskt svenskt?